

Fertigteil-Brückenkappen System „DiZwo“ Ausführungsbeispiele

Von der Planung bis zur Montage - Fertigteil-Brückenkappen System „DiZwo“ haben sich bereits mehrfach bewährt.

Brückenkappen (oder „Randbalken“) bilden den konstruktiven und optischen Randabschluss einer Brücke und müssen besonderen Anforderungen genügen. Seit Jahrzehnten halten Planer und Bauherren strikt an den Darstellungen der „Richtzeichnungen für Ingenieurbauten“ (RIZ-ING) fest und lassen Brückenkappen in Ortbetonbauweise fertigen. Und das, obwohl die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) auf Seminaren und Tagungen immer wieder erläutert, dass „...*Abweichungen von den Richtzeichnungen immer möglich sind, so lange nicht übergeordnete Vorschriften und Regeln der Bautechnik verletzt werden.*“ (RDir Dr.-Ing. A. Hemmert-Halswick (BASt), „Neubau und Instandsetzung von Straßenbrücken“, DiZwo-Seminar, Schramberg, 12.02.2009). So konnten Fertigteil-Brückenkappen System „DiZwo“ in Abweichung von den Richtzeichnungen bereits an einigen Brückenbauwerken sowohl als Instandsetzungsmaßnahme als auch im Neubau mit Erfolg ausgeführt werden.



Abbildung 1: Planungsgerechte Werksfertigung der Fertigteile



Abbildung 2: Versetzen der Fertigteile: Auch bei Minusgraden wird nach kürzester Montage-dauer bei optimaler Sichtbetonqualität der erforderliche Frost-Tausalz-Widerstand gewähr-leistet

Die Probleme und Nachteile der Ortbetonbauweise werden mit den Brückenkappen System „DiZwo“ vermieden, außerdem bringt die patentrechtlich geschützte Bauweise zahlreiche Vorteile mit sich (siehe Kästen).

Der Einsatz von Fertigteil-Brückenkappen System „DiZwo“ bedeutet:

- deutliche Bauzeitverkürzung und damit verbundene erhebliche Kosteneinsparungen
- aufwändige Schalungs- und Rüstarbeiten entfallen
- Herstellung und Montage erfolgen witterungsunabhängig
- Demontage und erneute Montage ohne Beschädigungen
- Verkauf von Wartungsverträgen möglich
- hohe Betondruckfestigkeit ohne Rissempfindlichkeit
- optimale Sichtbetonqualität
- leichte Gestaltungsmöglichkeiten (Einfärbung, Oberflächenstruktur)



Abbildung 3: Der fertige Neubau einer Straßenbrücke (Schramberg, November 2008) mit Fertigteil-Brückenkappen System „DiZwo“

Durch die sorgfältige Werksfertigung wird eine optimale Betonqualität gewährleistet. Dies kommt nicht nur der einwandfreien Sichtbetonoptik zu Gute, vielmehr wird auch der tatsächlich erreichte hohe Widerstand gegen Frost-Tausalz-Angriffe garantiert. Weitere Informationen: www.dizwo.de.



Abbildung 4: Instandsetzung einer Bachüberbrückung (Schiltach 2009) mit Fertigteil-Brückenkappen System „DiZwo“